

Voici le nombre de milles des Chemins de fer subventionnés par 60-61 Vic., chap. 4, 62-63 Vic., chap. 7, et 63-64 Vic., chap. 8:—

Ottawa, Arnprior and Parry Sound	56
Phillipsburg Junction.....	0'66
St. Lawrence and Adirondack.....	13'50
Tilsonburg, Lake Erie and Pacific.....	3'50
United Counties.....	1
Great Northern.....	44
Gulf Shore.....	5'50
St. Stephen's and Milltown.....	1'14
Drummond County.....	42'50
Coast (de la Nouvelle-Ecosse).....	61
Ottawa and New York.....	53'87
Restigouche and Western.....	40
East Richelieu Valley.....	24
Ottawa and Gatineau.....	86
Pembroke Southern.....	40
Massawippi Valley.....	2'50
Inverness and Richmond.....	93
Canadian Northern.....	490
Central Ontario.....	41
Midland (Nouvelle-Ecosse).....	58
Pontiac Pacific Junction.....	9
Canada Eastern.....	2'25
Canadian Pacific (Extension).....	70

Depuis l'adoption du principe d'accorder des subsides aux entreprises de chemins de fer, les sommes suivantes ont été payées:—

Pour l'année fiscale 1883-84, terminée le 30 juin 1884	\$	208,000
" 1884-85	"	1885 403,245
" 1885-86	"	1886 2,171,249
" 1886-87	"	1887 1,406,533
" 1887-88	"	1888 1,027,042
" 1888-89	"	1889 846,722
" 1889-90	"	1890 1,678,196*
" 1890-91	"	1891 1,265,706*
" 1891-92	"	1892 1,248,216*
" 1892-93	"	1893 811,394*
" 1893-94	"	1894 1,229,885*
" 1894-95	"	1895 1,310,549*
" 1895-96	"	1896 834,745*
" 1896-97	"	1897 416,955*
" 1897-98	"	1898 1,414,935*
" 1898-99	"	1899 3,201,220*
" 1899-1900	"	1900 725,720*
" 1900-1901	"	1901 2,512,329
		\$22,712,641

* Dans ces montants est inclus pour la première fois le subside de \$186,600 payable annuellement à l'"Atlantic and Northwestern Railway Company," pour 20 ans à partir du 1er juillet 1889. Paiement est fait par le ministère des Finances.